

નગરપાલિકા વિસ્તારમાં ગેસની / ટેલીફોનની  
પાઈપ લાઈન / ઓ.એફ.સી. કેબલ નાખવા  
માટેના રીસ્ટોરેશન ચાર્જ અને વાર્ષિક ભાડુ  
નક્કી કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર

શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહનિર્માણ વિભાગ,

ઠરાવ ક્રમાંક: નપલ/૧૦૦૭/૨૦૨૫/મ

બ્લોક નં. ૧૪, નવમો માળ,

નવા સચિવાલય, ગાંધીનગર

તારીખ : ૪ / ૫ / ૨૦૦૭.

**ઠરાવ:-**

ગુજરાત નગરપાલિકા અધિનિયમ-૧૯૬૩ ની કલમ-૮૭ અન્વયે નગરની હદની અંદર સાર્વજનિક રસ્તાઓ બાંધવાની અને નિભાવવાની નગરપાલિકાની પ્રાથમિક ફરજ છે. નગરપાલિકા તેણે કરવેરા પેટે ઉઘરાવેલ આવકમાંથી અથવા સરકારશ્રી તરફથી મળેલ અનુદાનોમાંથી તેના રસ્તાઓનું બાંધકામ કરે છે અને તેની નિભાવણી પણ કરે છે. તે રીતે સાર્વજનિક રસ્તાઓના બાંધકામ, મરામત અને નિભાવણી એ મહાનગરપાલિકાઓની પણ પ્રાથમિક ફરજ છે.

વિકાસની પ્રક્રિયાના ભાગરૂપે નગરમાં ટેલીફોન/મોબાઈલ કંપનીઓ તેમજ પાઈપ મારફતે કુદરતી ગેસ વિતરણ નેટવર્ક સ્થાપવા ઈચ્છતી કંપનીઓને મહાનગરપાલિકા/નગરપાલિકાના રસ્તાઓમાં ખોદકામ કરવાની જરૂરીયાત ઉપસ્થિત થાય છે. ડામર રોડ સિવાયના રસ્તાઓ જેવા કે કાચા રસ્તાઓ, અર્થ રોડ, ફુટપાથ વિગેરેમાં પણ ખોદકામ કરીને ગેસની પાઈપ લાઈન કે ટેલીફોન લાઈન નાખવામાં આવતી હોય છે. જે કંપનીઓ દ્વારા આવી પાઈપલાઈન નાખ્યા બાદ આવા રસ્તાઓ મહાનગરપાલિકા/નગરપાલિકાએ પુનઃ બનાવવાના રહે છે. જે માટે નગરપાલિકાઓને / મહાનગરપાલિકાઓને જે ખર્ચ થાય તે ખર્ચ સરભર કરવા માટે નગરપાલિકા/મહાનગરપાલિકાઓ આવી કંપનીઓ પાસેથી રીસ્ટોરેશન ચાર્જ અને વાર્ષિક ભાડુ લેવામાં આવે છે. હાલમાં આવા ચાર્જ નક્કી કરવા બાબતે કોઈ એકસુત્રતા જોવા મળતી નથી. જેનાં કારણે વહીવટી મુશ્કેલીઓ અનુભવાય છે અને આવી પરવાનગી આપવામાં બિનજરૂરી વિલંબ થાય છે.

સરકારશ્રી પાસે આ બાબતે ચોક્કસ નીતિ નક્કી કરવા માટે રજુઆતો આવેલ હતી. જે તમામ રજુઆતો તેમજ ખોદકામ બ્રાદ નગરપાલિકા/ મહાનગરપાલિકાને આવા રસ્તાઓ પુનઃ બનાવવા માટે કેટલો ખર્ચ થાય તે બાબતે પણ સરકારશ્રીએ કાળજીપુર્વક વિચારણા કરેલ છે. આ તમામ બાબતોની કાળજીપુર્વકની પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની નીતિ નક્કી કરવામાં આવે છે:-

- ૧) આ નીતિને નગરપાલિકાઓ/મહાનગરપાલિકાઓ માટે ગેસપાઈપલાઈન તેમજ ટેલીફોન લાઈન પરત્વેના રીસ્ટોરેશન ચાર્જ અને વાર્ષિક ભાડા અંગેની નીતિ કહેવામાં આવશે.
- ૨) આ નીતિ ગુજરાત રાજ્યની તમામ નગરપાલિકા/મહાનગરપાલિકાઓને લાગુ પડશે અને તે ઠરાવ બહાર પડ્યાની તારીખથી અમલમાં આવશે.
- ૩) ગેસ પાઈપ પાઈન નાંખવા બાબતે વનટાઈમ રીસ્ટોરેશન ચાર્જ, વાર્ષિક ભાડુ અને સિક્યુરીટી ડીપોઝીટ નીચે મુજબ લેવાના રહેશે :

ચાર્જની વિગત.	રસ્તાનો પ્રકાર	અ અને બ	ક અને ડ	મહાનગર
		વર્ગની નગરપાલિકા ઓ માટે દર	વર્ગની નગરપાલિકાઓ માટે દર	પાલિકાઓ માટે દર
		(દર પ્રતિ સ્ક્વેર મીટર)	(દર પ્રતિ સ્ક્વેર મીટર)	(દર પ્રતિ સ્ક્વેર મીટર)
રીસ્ટોરેશન ચાર્જ (વન ટાઈમ)	આસ્ફાલ્ટ રોડ	૬૦૦.૦૦	૫૦૦.૦	૭૧૦.૦૦
	ડબલ્યુ.બી.એમ. રોડ	૪૦૦.૦૦	૩૫૦.૦૦	૪૪૦.૦૦
	અર્થ રોડ (કાચો રોડ)	૫૦.૦૦	૫૦.૦૦	૫૬.૦૦
	ફૂટપાથ	૮૮૦.૦૦	૮૮૦.૦૦	૮૮૦.૦૦
	સી.સી. રોડ	૮૦૦.૦૦	૮૦૦.૦૦	૮૦૦.૦૦
વાર્ષિક ભાડુ (પ્રતિ સ્ક્વેર મીટર)	દરેક રસ્તા માટે	- રૂ.૨૦.૦૦	- રૂ.૨૦.૦૦	- રૂ.૨૦.૦૦
	રસ્તાના કોર્સીંગ માટે	- રૂ.૫૦.૦૦	- રૂ.૫૦.૦૦	- રૂ.૫૦.૦૦
સિક્યુરીટી ડીપોઝીટ (ખરેખર ચાર્જ સામે સરભર કરવાની રહેશે.)	---	અંદાજિત કુલ ખર્ચના ૫૦ ટકા	અંદાજિત કુલ ખર્ચના ૫૦ ટકા	અંદાજિત કુલ ખર્ચના ૫૦ ટકા



- અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી, નાણાં વિભાગના રહસ્ય સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અગ્રસચિવશ્રી, શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહનિર્માણ વિભાગના રહસ્ય સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અગ્રસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગના રહસ્ય સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર - માર્ગ અને મકાન વિભાગની ક્ષેત્રિય કચેરીઓને જાણ કરવા વિનંતી સહ..
- અગ્રસચિવશ્રી, ઊર્જા અને પેટ્રો કેમિકલ્સ વિભાગના રહસ્ય સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- નિયામકશ્રી, નગરપાલિકાઓ, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર.
- મેનેજિંગ ડિરેક્ટરશ્રી, જી.યુ.ડી.સી., ગાંધીનગર.
- મેનેજિંગ ડિરેક્ટરશ્રી, જી.યુ.ડી.એમ., ગાંધીનગર
- સર્વે જિલ્લા કલેક્ટરશ્રી.
- મ્યુનિસિપલ કમિશ્નરશ્રી, સર્વે મહાનગરપાલિકા
- મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી, સર્વે અર્બન ડેવલપમેન્ટ ઓથોરીટી,
- પ્રાદેશિક નિયામકશ્રી, નગરપાલિકાઓ, રાજકોટ.
- મુખ્ય કારોબારી અધિકારીશ્રી, ગુજરાત મ્યુનિસિપલ ફાયનાન્સ બોર્ડ, ગાંધીનગર.
- શહેરી વિકાસ વિભાગની તમામ શાખાઓ, ગાંધીનગર.
- ચીફ ઓફીસરશ્રી, (તમામ નગરપાલિકાઓ)
- સીલેક્ટ ફાઈલે.